

E2050

Estrategia Climática de Largo Plazo - Carbono neutralidad

La movilidad sostenible deberá jugar un rol central en la carbono neutralidad. Para ello se deberán electrificar los modos de transporte terrestre, a la vez que se acelera la construcción de infraestructura de recarga y se actualiza la normatividad para la adopción de diversos tipos de vehículos eléctricos.

Para 2050 el 64 % de los sistemas de transporte público necesitarán ser alimentados por electricidad.

Apuesta 3:
Producción y consumo sostenible para una economía innovadora e incluyente.

13. Estilos de vida sostenibles integrados a las decisiones de alimentación, vivienda, **movilidad**, ocio y bienes de consumo que generen dinámicas sostenibles de largo plazo:

Elemento 4.
Promoción de una movilidad sostenible

Promover alternativas de movilidad sostenible (transporte público, bicicleta, vehículos eléctricos) así como asegurar la infraestructura necesaria para que los ciudadanos puedan adoptar una movilidad sostenible (transporte público eficiente, ciclorutas, estaciones de carga eléctrica para vehículos). En 2050, entre el 40 % y 50 % de la población de las ciudades capitales se moviliza en medios de transportes inclusivos y alternativos para desplazarse a sitios de trabajo o estudio.

Apuesta 6:
Ciudades regiones con un desarrollo urbano integral para su sostenibilidad ambiental, que fomente la diversidad, equidad, conectividad y productividad, con una gobernanza urbana robusta para la gestión eficiente de sus recursos y del cambio climático, junto con una ciudadanía con patrones sostenibles de consumo, participativa e incidente.

Elemento 27

Sistemas de movilidad centrados en la calidad, accesibilidad y reducción de externalidades negativas del transporte.

Entre el 80 % y 100 % de los vehículos en las categorías: vehículos de pasajeros urbano (bus, buseta, microbús, padrón, articulado y biarticulado) y vehículos oficiales tienen tecnología cero o bajas emisiones (eléctrico, hidrógeno, biogás, etcétera)

Apuesta 8
Movilidad e infraestructura sostenibles que dan lugar a costos óptimos para la economía en todas sus transacciones físicas.

Elemento 38

Sistema de transporte no dependiente de combustibles fósiles (mayoritariamente eléctrico), para asegurar la completa movilidad de los ciudadanos, así como de los bienes necesarios para el desarrollo económico.

Conformación de red pública de estaciones de carga eléctrica urbana e interurbana. En el 2050 los corredores interurbanos conformados por vías secundarias ofrecerán estaciones de carga rápida cada 100 km.

Elemento 38

Fomento al desarrollo y adopción de tecnologías de transporte de carga pesada y maquinaria amarilla a partir de energías limpias.

Web: <https://www.acomoves.org>

Email: info@acomoves.org